



Comune di Assago

Prot. n° 0019425/09  
27/10/2009  
CAT. 02 CLASSE 03

Al sindaco di Assago  
sig. Graziano Musella  
Comune di Assago  
ASSAGO

### **Ordine del Giorno**

(con richiesta di inserimento nel primo Consiglio comunale utile)

### **REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTI PUBBLICI PREFERENZIALI CON IL CAPOLINEA DELLA MM2 – ASSAGO MILANOFIORI - SUD.**

Premesso che,

con la ripresa delle normali attività lavorative e scolastiche si verificano quotidianamente nelle ore di punta lunghe code di auto e bus lungo la via Di Vittorio;

Considerato che,

- tale situazione è destinata fisiologicamente ad aggravarsi;
- qualsiasi proposta di viabilità alternativa è destinata ad essere realizzata, come minimo, nell'arco di alcuni anni;
- la riqualificazione della SP 184 è legata alla realizzazione dei piani attuativo e di recupero della Cascina Bazzana e che tali interventi non sono certo imminenti;
- è in previsione, nell'ambito della viabilità legata ai piani attuativo e di recupero della Cascina Bazzana, una modifica nell'ultimo tratto della via Di Vittorio in prossimità della rotonda del Forum;
- il recente accordo (G.C. N°21 del 28/7/2009) tra gli Enti interessati per il finanziamento del prolungamento della M2 prevede il termine dei lavori per il 2010;
- l'apertura delle stazioni della M2, Milanofiori Nord e Milanofiori Sud, determinerà fra l'altro, con lo spostamento dell'interscambio del trasporto pubblico gomma-ferro da Famagosta-Milano ad Assago, un aggravio di traffico sulla via Di Vittorio;
- in coerenza con le annunciate politiche di mobilità sostenibile di Provincia, Comune di Milano e Comuni del Sud-Milano, imperniate sull'incentivazione all'uso alternativo del mezzo pubblico a quello privato.

Visto

- il PUT vigente che prevede l'istituzione di una corsia preferenziale su via Di Vittorio; (delibera n°86 del 1/6/2000 ("il Piano mediante la previsione delle corsie riservate su via Di Vittorio, intende proporre la salvaguardia della possibilità di realizzare un itinerario preferenziale...anche in vista del prolungamento della linea M2 sino a MilanoFiori");
- il programma della Lista "Musella Sindaco" che testualmente recita: "Saranno migliorati i collegamenti nel tessuto urbano interno, con direttrici che garantiscano sia l'agevole spostamento e la sosta, quanto il celere arrivo alle stazioni della metropolitana" e ancora: "un bus navetta collegherà il centro di Assago alla metropolitana ogni 10-15 minuti, su corsie preferenziali";
- la delibera di G.C. N° 42 del 6/10/2009, che prevede la realizzazione di una corsia riservata ai mezzi pubblici sulla S.P.184, per collegare il centro di Assago con il parcheggio di interscambio alla fermata di Assago Nord, mentre il tragitto di ritorno verso Assago prevede il passaggio sulla via Di

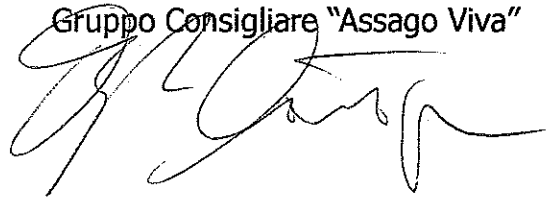
Vittorio dove non è prevista alcuna corsia preferenziale.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

1. **afferma** la necessità di procedere celermente, in tempo utile rispetto al termine lavori della MM 2, alla progettazione e realizzazione di una **corsia preferenziale** per mezzi pubblici e mezzi di trasporto collettivo lungo la **Via Di Vittorio**, dall'incrocio con via Papa Giovanni XXIII fino alla rotonda del Forum;
2. **dà mandato** agli organi politici e tecnici, ognuno per le proprie competenze, di inserire l'opera nel prossimo piano triennale e il suo finanziamento nel Bilancio di previsione 2010, predisponendo gli atti necessari alla realizzazione dell'intervento;
3. **chiede** al Sindaco e alla Giunta di impegnarsi periodicamente a relazionare in Consiglio Comunale sui tempi e le modalità di attuazione dell'opera.

Il Consigliere Comunale  
Pierpaolo Montagna

Gruppo Consigliare "Assago Viva"



Assago, 27/10/2009